



nº 281

Surf

la revista mensual de windsurfing

A VELA



www.lindsurf.es



Año XXX / Precio 5€



Entrevista
Daida Ruano

Red Bull
Storm Chase

Kite Tour Europe
Castelldefels





y las mil y una olas...

textos: gabi steindl
fotos: alan norton, katharina kaelin, xylia loubster & gabi steindl
adaptación: mini

Érase una vez Simbad el Marino (Abu Ubaida ibn Abdullah ibn Qassim), sus viajes son conocidos en todo el mundo. Si viviera en nuestro tiempo, estoy absolutamente segura que Simbad sería un kitesurfer ¿Por qué estoy tan segura de esto?: Recientemente he visitado los lugares en los que transcurrió su vida y he descubierto que es una zona paradisíaca para la práctica del kite.



Los que estáis familiarizados con mis artículos sabéis que desde que dejé de competir en la Copa del Mundo me he dedicado en cuerpo y alma a viajar por todo el mundo en busca de nuevos spots alejados de las multitudes. En los últimos años he tenido oportunidad de recorrer algunos de los rincones más remotos de nuestra tierra; Papua Nueva Guinea, los lagos ocultos de Rusia, interior de Australia, costas desconocidas de Belice, Venezuela, Brasil, Nueva Zelanda, Cabo Verde, islas del Caribe... Mi última aventura me ha llevado a descubrir un país fascinante, prácticamente desconocido entre

los amantes del kite: Omán, en los Emiratos Árabes. Este país seduce por su mezcla cultural, su simbiosis entre los tiempos pasados y modernos y, por supuesto, por sus extraordinarias condiciones para hacer kite. La rica historia de este país, famoso por los Reyes Magos, la Ruta del Incienso y Simbad el Marino —el hijo más famoso de Omán—, queda patente en sus leyendas populares. En el extremo sureste de la Península Arábiga, el Sultanado cautiva al viajero con un esplendoroso paisaje en el que alternan profundos cañones, imponentes formaciones montaño-





sas, oasis idílicos, desiertos de arena infinitos, playas de arena blanca y espectaculares acantilados. Omán es completamente diferente a sus países vecinos. Aunque durante mucho tiempo se ha mantenido cerrado al exterior, en los últimos años se ha producido un desarrollo vertiginoso como consecuencia de las actividades relacionadas con el petróleo, esto sin perder ni un ápice de su riquísima cultura tradicional. Los habitantes de esta tierra sorprenden por su excepcional franqueza y su amabilidad con los visitantes extranjeros. Omán es un territorio estable y pacífico, sus ciudadanos están orgullosos de lo que se ha conseguido en los últimos 40 años bajo el reinado del sultán Qaboos –líder que ha llevado el país hacia la modernidad-. En Omán no hay lugar para los conflictos entre lo antiguo y lo moderno, entre la religión y el cosmopolitanismo.

“Las mil y una noches”

El plácido oasis está rodeado por 3 mares: el Golfo Pérsico, el Golfo de Omán y el Mar Árabe. En este lugar la probabilidad de encontrar buenas condiciones para practicar kite es altísima. La presencia de viento y olas suena un poco a un cuento como

“
Los habitantes de esta tierra sorprenden por su excepcional franqueza y su amabilidad con los visitantes extranjeros.”

“Las mil y una noches”, pero lo cierto es que de cuento no tiene nada... ¡Es una realidad! Para llegar a este enclave, el primer paso es viajar en avión hasta Muscat vía Dubai. En Muscat, la capital de Omán, merece la pena perderse por alguno de sus fascinantes mercados y por sus calles en la que se hace patente la belleza de la arquitectura árabe. Esta pintoresca ciudad todavía mantiene un carácter diferenciado de las capitales vecinas. Su puerto, estratégicamente ubicado en el camino que conduce a India y China, es bien conocido desde la época del comercio a vela.

A 3 horas en coche de Muscat en dirección sur se encuentra Ras Al Hadd, una laguna perfecta para los entusiastas del freestyle. Unos pocos kilómetros más hacia el sur se descubren los primeros spots de olas: Al Askarah, la Bahía de los Pescadores y Assilah –point break perfecto en el que se forma una ola de largo recorrido-.

Entre “khanjars” y camellos

Empiezo el viaje partiendo desde Dubai en un convoy formado por varios coches. En uno de ellos me encuentro con Alan Norton, excelente fotógrafo y formidable persona que viaja con unas maletas



repletas de material fotográfico –os recomiendo visitar su página web: www.alannortonphotography.com-. La agenda de Alan está que echa humo, así que nos apresuramos a embarcarnos en un ferry que ha de llevarnos a Masirah, la isla más grande del país situada en la costa suroccidental de Omán. Conducir por el desierto es una experiencia realmente memorable. Una vez tras otra, innumerables camellos extraviados –sin dueño-, irrumpen en la calzada. Tocar la bocina no resulta suficiente para que estos magníficos animales decidan continuar su camino lejos de la carretera por la que circulan los vehículos. El trayecto en ferry me da la oportunidad de disfrutar de un paisaje formidable ¡Dan ganas de permanecer meditando en absoluta quietud, en armonía con la Madre Naturaleza! La

“
Resulta frecuente navegar en dos y hasta en tres spots distintos a lo largo de una sola jornada.”

vestimenta de algunos pasajeros revela que hoy es un día festivo en Omán, el ambiente es alegre y distendido. Los hombres van ataviados con el típico vestido blanco – thawb-, y las mujeres lucen preciosos tatuajes de henna en las manos y los pies. Algunos hombres portan rifles y “khanjars” –la daga tradicional de Omán- en sus cinturas. Ras Hilf, al lado del puerto de Masirah Island, es el único pueblo permanentemente habitado de esta preciosa isla. Unas 10.000 personas viven en este municipio que emana tranquilidad por los cuatro costados. En Ras

Hilf hay supermercados y gasolineras que permiten abastecerse antes de aventurarse a explorar los lugares más solitarios de la isla. En los restaurantes la comida es realmente económica –unos 5 dólares USA-, sencilla pero muy sabrosa. No importa si se trata de pescado a la plancha o carne, frutas u hortalizas frescas, todo se come con los dedos de la mano derecha..., aunque hay que decir que a los visitantes extranjeros se les ofrece la posibilidad de comer con cubiertos. La gente es increíblemente amable, siempre tienen una sonrisa en el rostro. En Masirah no hay dificultad para encontrar alojamiento: puedes encontrar desde un hotel de 4 estrellas –Swiss Belhotel Resort-, hasta un kitecamp beduino regentado por un alemán –Sur Masirah-.

Condiciones a la carta

Desde finales de Mayo hasta principios de Septiembre los monzones soplan con especial fuerza en Masirah Island, vientos de fuerza 5-6 en la escala Beaufort presentes ¡Día y noche! El monzón de verano es conocido por los locales como “ Khareef”. Durante los meses de invierno los vientos soplan del norte más suaves y con menor frecuencia. La considerable extensión de la isla –95 kms de largo por 14 kms de ancho-, ofrece un montón de posibilidades: resulta frecuente navegar en dos y hasta



en tres spots distintos a lo largo de una sola jornada. En este paraíso del kite cada aficionado puede encontrar el spot que mejor se adapte a sus gustos y preferencias: agua plana para practicar freeride o freestyle y olas para todos los niveles.

El paisaje del que sobresalen montañas y desiertos me sumergen en un mundo desconocido, a veces tengo la sensación de estar soñando. Los encuentros poco frecuentes con los lugareños resultan gratificantes y enriquecedores; cada persona que nos encontramos muestra una especial disposición en ayudar y facilitar nuestra estancia en la isla. Incluso las mujeres del desierto, conocidas por su carácter tímido y discreto, me sorprenden con su enigmática presencia durante un descanso entre bordo y bordo.

Resulta fascinante contemplar las barras de espuma que se van descubriendo durante todo el trayecto por la costa de la isla. En una de las últimas sesiones en "Shinzi", en el noreste de Masirah, compruebo en primera persona el efecto que tienen sobre la piel los afilados mejillones del arrecife: seis puntos de sutura en el pie. Como debéis suponer, no hay alma en toda la isla que pueda reparar el agujero de mi tabla North diseñada especialmente para este viaje –por suerte dispongo de otra tabla en mi equipaje-. Teniendo en cuenta los puntos de sutura en el pie, de ahora en adelante el lema será: "vendaje, cinta aislante y apretar los dientes".

“ En este rincón del planeta el mar está lleno de vida: flamencos rosados, delfines, focas, tortugas gigantes... ”

Aunque debo reconocer que soy una apasionada de las olas, uno de los instantes memorables de esta aventura tiene lugar entre los restos de barcos naufragados, barcas de pescadores y transbordadores que se reflejan sobre las tranquilas aguas del puerto de Ras Hilf. El reto es habérmelas con rachas de 20 nudos entre una maraña de redes de pesca y un intenso ir y venir de embarcaciones. Esta sesión se convierte en uno de los momentos álgidos de mi aventura en Omán. Poco a poco, un nutrido grupo de lugareños se agolpan en el rompeolas para disfrutar del espectáculo ¿No es genial?... No soy la única que está disfrutando como un niño cada vez que salto sobre algún pequeño bote de pesca. Incluso los pasajeros de algunos coches deciden detenerse durante unos instantes en medio de la carretera para formar parte de este momento mágico e inolvidable.

En este rincón del planeta el mar está lleno de vida: flamencos rosados, delfines, focas, tortugas gigantes –en Masirah se encuentra la mayor colonia del mundo de la tortuga boba-. Poder ver a estas tortugas depositar sus huevos en la arena de la playa es un espectáculo natural único. No recuerdo haber vivido una aventura tan intensa como la de Omán, no tengo la menor duda que en algún momento volveré a poner mis pies y levantar mi cometa al cielo en este increíble paraíso. #



Experimenta la nueva GTS2 en tu tienda especializada. Más información y vídeos en www.corekites.com



Newschool - Freeride - Freestyle - Wave



FUTURE-C: GTS2 LA NUEVA GENERACION DE COMETA DEPORTIVA ALL-IN-ONE

All-in-One adaptado para Freestyle, Newschool y Wave.
Una cometa para todo: Desde Big Airs hasta maniobras extremas en olas y kitemaps radicales.

- Tacto directo de una cometa C y giros precisos con un nuevo diseño de la punta y un bridaje corto
- Repuesta instantánea para saltos explosivos desenganchados
- Ajustable desde easy handling hasta ultra ágil
- Arranque instantáneo y relanzamiento rápido como una cometa Delta
- Nueva sistema speed pump
- Seguridad proporcionada por la 5. Línea virtual y la SENSOR-Bar

WIND	WAVELENGTH	WINDSPEED	WINDSPEED
5.0	6.0	7.0	8.0
9.0	10.0	11.0	12.0
13.0	14.0	15.0	

Synchro-Loop Kitebeach Maui
BORA
5.0 y 6.0
7.0 y 8.0
9.0 y 10.0
11.0 y 12.0

FUTURE-C
une de manera inteligente las ventajas de cometas C y High Depower

SENSOR-Bar
▪ Tacto directo
▪ Safety revolucionaria
▪ Confort máximo

CORE CARE
¡Regístrate, amplía la garantía y gana una cometa!

surf.corekites.com

Performance, Safety, Quality and Service

ESPAÑA | Kite Traveling Malaga | T. +34 608 95 09 34 | info@corekites.com